

Schouw Hoorn-Noord 19 april 2018

Namens de gemeente aanwezig:

Regita van Baar (programmamanager), Manja Commandeur (wijkcoördinator), Richard Vagevuur (voorman in de wijk)

Namens Intermaris aanwezig:

Sjaak de Greeuw

Uit Hoorn-Noord:

5 bewoners

Tijdens de wijkschouw zijn de onderstaande locaties bezocht en met elkaar besproken. Hieronder leest u een terugkoppeling over de verschillende onderwerpen die ter sprake zijn gekomen.

Parkeren voor de Zaagtand

Er staan vaak auto's geparkeerd op de opgang naar de ingang van de Zaagtand. Bijvoorbeeld door ouders die hun kinderen halen of brengen naar de peuterspeelzaal, of door bezoekers van de Zaagtand. Dit zorgt voor overlast omdat de weg voor fietsers, wandelaars, mensen met rollators etc. dan beperkt toegankelijk is. Deelnemers aan de schouw zien hier graag een oplossing voor. Deze kwestie is voorgelegd aan bureau Verkeer van de gemeente, met de vraag of het verboden is te parkeren op deze manier en of er oplossingen zijn om dit tegen te gaan.

Het parkeren op de opgang van de Zaagtand is niet verboden. Bureau Verkeer ziet geen oplossing in een parkeerverbod op de opgang. Het stukje is een 30km-zone en hier wil men zo min mogelijk maatregelen inzetten. De parkeerders zijn voornamelijk bezoekers van de Zaagtand of ouders voor de peuterspeelzaal. Het is dan ook beter om vanuit de Zaagtand bezoekers en ouders van de peuterspeelzaal aan te spreken op hun parkeergedrag. Als hen wordt uitgelegd dat bezoekers en bewoners van het appartementencomplex ernaast last hebben van hun parkeergedrag, zal dat wellicht helpen. Hiervoor zal aandacht worden gevraagd bij Stichting Netwerk.

Deelnemers aan de schouw wezen ook op de verlaagde stoep tussen het fietspad Liornestraat en de weg aan de kant van de Zaagtand. Het stukje fietspad hiernaartoe wordt vaak in tegengestelde richting genomen door fietsers. De verlaagde stoep is er om de fietsers vanuit het noorden naar rechts richting de Zaagtand af te kunnen laten slaan. Dat dit stukje ook in tegengestelde richting gebruikt wordt is bekend. Op de hele kruising Wabenstraat/Liornestraat/Joh. Poststraat moet er gekeken worden naar de fietsveiligheid. Dit is als één van de activiteiten in het programma Hoorn-Noord/Venenlaankwartier opgenomen. Dit stukje wordt daar ook in meegenomen.

Ontwikkelingen voormalige Technische School aan de Joh. Poststraat

Regita van Baar vertelt over de ontwikkelingen rond de voormalige technische school aan de Johannes Poststraat. De leerlingen van de Werenfridus vertrekken nu uit deze locatie. Vervolgens zal de school nog gebruikt worden voor leerlingen van het Oscar Romero. Daarna komt de locatie vrij. Er wordt onderzocht of deze locatie geschikt is voor een combinatie van muziekschool Boedijn en de Blauwe Schuit. Als dat zo is worden bewoners erbij betrokken om dit zo goed mogelijk in de omgeving in te passen. Parkeren is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Bewoners worden in ieder geval van dit onderzoek op de hoogte gebracht in de eerstvolgende nieuwsbrief voor Hoorn Noord en Venenlaankwartier.

Westfriese Hof

Naar aanleiding van de vorige wijkshouw door dit deel van Hoorn-Noord is de woonomgeving rond de flats aan het Westfriese Hof aangepakt. Rond de ingangen is meer ruimte gecreëerd om fietsen te stallen. Er zijn daarvoor hagen verwijderd, waarachter zich veel vuil opstapelde. Daarnaast zijn er bomen verwijderd die te dicht tegen de kopkant van de gebouwen stonden. Intermaris zal op niet te lange termijn ook nog de gevels reinigen.

Een bewoner geeft aan dat de kunst op de gebouwen eigenlijk in verhouding wat klein is. Geopperd wordt om er iets aan toe te voegen, bijvoorbeeld een gedicht. Meer kunst in de wijk is sowieso een wens voor de toekomst. Er zijn meer geschikte zijgevels in de wijk om gedichten op te plaatsen. Deze mogelijkheid wordt onderzocht.



Grasveld aan de noordzijde van de appartementen aan de Streektuinen.

Een bewoner klaagt over de kwaliteit van het gras aan de noordzijde van het appartementencomplex aan de Streektuinen. Hij zou graag dit gebied aangepakt willen zien, zodat dit ook gebruikt kan worden voor vertier, sport en spel. Naar aanleiding van de vorige schouw is al teruggekoppeld dat de gemeente deze plek niet geschikt vindt voor de aanleg van een sportvoorziening. Een jeu de boules veldje is in principe een goed idee. Maar dan op een centrale plek in de wijk, zodat het voor iedereen beschikbaar en zichtbaar is. Bovendien is dit gebied niet ingericht als verblijfsgebied. De locatie ligt op het noorden en de nabijheid van de Provincialeweg. Met al het geluid van dien, nodigt dit niet uit tot gebruik voor ontspanning, sport, spel of vertier. Dit wordt door de andere deelnemers beaamd.

De bewoner klaagt dat na het grasmaaien sporen achterblijven. Het hele gebied draineren zou die ergernis kunnen verhelpen. Regita van Baar legt uit dat dit een hele grote investering zou zijn, die qua prioriteitstelling niet in verhouding staat met de genoemde ergernis. Er ligt over het gedeelte van het terrein een drain. Die ligt naast de halfverharding die nodig is voor de hoogwerker die de buitenramen van het gebouw aan de noordzijde reinigt.

Parkeerterrein bij de Waterhoorn



Het fietspad vanaf de Provincialeweg komt uit op het parkeerterrein bij de Waterhoorn. Daar fietst men vervolgens kriskras over het parkeerterrein. Met bureau Verkeer is al eens naar deze situatie gekeken, maar er is nog geen oplossing gekomen. We gaan deze situatie opnieuw beoordelen. Het CBR heeft aangegeven ook mee te willen denken over verkeersoplossingen. Met betrekking tot deze locatie zijn zij ook ervaringsdeskundige, omdat zij ook hier gevestigd zijn.

**Fietsgeul
Liornestraat**
Tijdens een
fietsgeul
geworden,
geven aan dat



**langs de trap aan vanaf de
(richting Commandeur Ravensstraat)**
eerdere schouw is toegezegd dat er een
geplaatst zou worden. Dit is geen geul
maar een bredere strook. Aanwezig
deze ook voldoet.