



Overleg Leefbaarheid Hoorn Noord
Sint Eloystraat 106
1624 VW Hoorn
Email: olhn@netwerkhorn.nl
Website: OLHN.nl

Sterk en gezamenlijk

Notulen van Overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord d.d. 17 maart 2016

Aanwezig: Fred snel (voorzitter OLHN)
Thea Dorrestijn (agendacommissielid OLHN)
Bart Sikkema (agenda/verkeerscommissielid OLHN)
Conny Ligthert (notulist/agendacommissie OLHN)
Manja Commandeur, wijkcoördinator
Stadstoezicht: twee personen
Raadslid Karin van het Klooster van het CDA
Raadslid Ellen Broerse van D66
Gast sprekers: Ina Marbus, van de KNNV en tuinambassadrice
Ed Achterberg, adviseur Stadsbeheer van gemeente Hoorn
Mirjam Boogaard, programma manager van Poort van Hoorn

Aanwezig: 62 Wijkbewoners
Afzegging: Co Huisman, wijk coördinator politie.

20.00 uur

1. Opening

Fred Snel, de voorzitter van Overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord, heet buurtbewoners en andere belangstellenden welkom in wijkcentrum de Zaagtand. In het bijzonder een welkom voor de gasten van vanavond mevrouw Ina Marbus van de KNNV en tuinambassadrice. Zij gaat wat vertellen over Duurzaam tuinieren in de stad. Verder de heer Ed Achterberg van gemeente Hoorn die iets gaat vertellen over het Adoptie Groen Beleid van gemeente Hoorn. Als derde gast mevrouw Mirjam Boogaard, programma manager van de Poort van Hoorn, van gemeente Hoorn. Mevrouw Boogaard heeft twee collega's meegenomen van haar afdeling: de heren Maarten Hömann, project assistent van de Poort van Hoorn en Stefan Doeland, verkeersdeskundige. Van gemeente Hoorn. Tenslotte de heer Bart Sikkema over de actuele stand van zaken betreffende de verkeerssituaties.

2. Mededelingen

1. Ingekomen stuk inzake bouwkavels Tweeboomlaan: Uit twee aannemers is er nu één gekozen en er wordt nu begonnen met de bouw.

3. Verslag van Thea Dorrestijn vanuit het wijkteam van 28 januari 2016.

Openstaande items

Wijkplan Koepoortsweg

1. **Verkleinen blauwe zone Koepoortsweg c.q. vergrote gebied vergunningparkeren:** in week 3 is vastgesteld dat dit nog steeds moet worden uitgevoerd c.q. onderzocht moet worden.
2. **Onderzoek juiste maatregel op kruispunt Koepoortsweg/Joh Poststraat Planning 2011-2012:** week 3, Vincent Evers zal in het eerste kwartaal met een rapportage naar het college gaan.
3. **Onderzoek juiste maatregel op kruispunt Koepoortsweg/Vredehofstraat Planning 2011-2012:** week 3, Vincent Evers zal in het eerste kwartaal met een rapportage naar het college gaan.
4. **Mogelijkheden verduidelijken indicatie fietsers van rechts bij Vredehofstraat:** Moet nog worden uitgezocht.

Wijkplan Poort van Hoorn

5. **Verzoek om OV** (openbare verlichting) **op fietspad langs provinciale weg.**
6. **Aanpassen van de verkeerslichtenregeling Keern/Dampten Planning 2011-2012:** week 3 zal worden opgepakt in het kader van de poort van Hoorn. Verkeerslichten hebben wel onderhoud gehad.

Bomenplan Merenstraat-Binnenblijfstraat

7. **Overlast bomen Merenstraat:** week 3 Er is een gesprek geweest met initiatiefnemers over een voorlopig ontwerp. Dit wordt grondig doorgenomen. Er moet afstemming gezocht worden met de sloopwerkzaamheden in Binnenblijfstraat en Merenstraat i.v.m. bouwverkeer. En bekeken wordt om dit binnen het budget gefaseerd aan te pakken. Er is een voorlopig ontwerp, e.e.a. loopt volgens proces.
8. **Speelplekje Spitsbergenstraat:** Dit wordt opgeheven ivm grote speelplek Commandeur Ravenstraat.

Overige zaken

9. **Fietswrakkenacties.** In samenwerking met Intermaris. Start bij het Gildeplein. Intermaris heeft een kleine opslag beschikbaar. Nu eerst een inventarisatie maken van de fietswrakken/weesfietsen. Manja zal een voorstel maken voor de Gemeente. Daarna zal het in de raad besproken worden en een beslissing worden genomen. *Besloten is om met dit onderwerp na de zomervakantie actief aan de gang te gaan door Gemeente en Intermaris*
10. **De groen Haag Joh. Poststraat ter hoogte tandarts/fysio.** De Haag heeft op twee plaatsen een open ruimte. De jeugd gebruikt deze om plots de straat over te steken. Wordt uitgezocht, mogelijk wordt gewacht op het plantseizoen.
11. **Bewonersinitiatieven.** Waar hebben bewoners behoefte aan. Wat kunnen wij als OLHN hierin betekenen.

4. Presentatie Ina Marbus van KNNV en tuinambassadrice.

Zij gaat ons iets vertellen over meer natuur in de tuinen te creëren.

Zij stelt aan het publiek de vraag: Wie heeft een tuin? Balkons en volkstuinten tellen ook mee.

Meer dan de helft van het publiek heeft een tuin.

Ina is tuinambassadrice, dat zijn mensen die hart hebben voor hun tuin en adviezen willen geven.

Veel mensen weten niet wat ze met hun tuin kunnen doen. B.v. zitje van maken of volgooien met kunstgras.

Ina vindt dat niet fijn, ecologisch is dat een ramp: het regenwater kan niet weg en geeft overlast.

De goot kan onderbroken worden voor een regenton en ze laat hier in allerlei vormen voorbeelden van zien. Of regenopvang via een schutting, ook dat is mogelijk.

Sommige mensen weten niet wat ze kunnen, allemaal stenen. Verstening veroorzaakt opwarming

ook in de zomer.

Ina pleit voor een aantal stenen eruit, ecologische hoveniers kunnen hier mooie dingen van maken, ze noemt de “Twee Heren”. Zelfs het hout dat zij gebruiken is gebruikt hout. Landelijk wordt de actie gevoerd: Tegel eruit, plantje terug: Operatie Steenbreek heet dit. In veel grote steden zijn piepkleine tuintjes aangelegd. B.v. muurtje bouwen van stenen, je kunt er Varentjes en Sedumpjes tussen zetten, goedkoper kan het niet. Of oude dakpannen stapelen, daar kunnen salamanders tussen slapen. West Friezen zijn eigenlijk te netjes: Ina pleit voor schrapen, dat is makkelijker en meer ecologisch, je gebruikt geen giftige bestrijdingsmiddelen. Laat het dichtgroeien met bodembedekkers; dan hoef je ook niet zoveel te schrapen. (Vrouwenmantel, Brunel, Zenegroen en Longkruid) Donkere Ooievaarsbek is interessant omdat de zaden openspringen en de groenlingen hier van eten. Bladeren laat je in de herfst liggen; het is mest, zorgt voor rulle aarde of leg de bladeren op de composthoop. Ook goed voor egels. Ina heeft in haar eigen tuin een egelnest bij een takkenril. En een egel in je tuin is waardevol: een egel eet heel veel slakken. Maak een schutting van gaas en laat het beklimmen. En.....Wat is onkruid? Juist dat kruid/plant die je niet wilt hebben. Wil je alleen Pinksterbloemen of alleen gras? Als je alleen gras wilt hebben is de pinksterbloem onkruid. Wil je alleen pinksterbloemen dan is gras onkruid.

Ongewenste planten haalt Ina weg met een aardappelschilmesje i.p.v. agressieve onkruidbestrijdingsmiddelen. Het is de pest voor de insecten/planten, alles wordt vergiftigd ook de bijen.

Glycofaat (Roundup) is nu verboden, gemeente Hoorn gebruikt het niet meer vanaf 2015, maar particulieren kunnen het nog kopen. Laat uitgebloeide dorre stelen in de winter staan voor insecten. Of maak of koop een insectenhotel, het zijn soms ware kunstwerken voor je tuin. Veel insecten zijn gespecialiseerd in bepaalde bloemen, b.v. de Kolibrievlinder op de Verbena.

Volgens Ina moet je om een tuinreservaat te creëren niet veel doen, eigenlijk minder doen: niet spuiten en vegen. Natuurlijk tuinieren is niet vechten tegen de natuur maar spelen met de natuur.

Plant Vlinderstruiken, Teunisbloemen en Knautia's. Veel inheemse planten leveren nectar en stuifmeel voor de insecten. Nu na de winter kunnen we de stelen en zaden verwijderen.

Als laatste geeft Ina nog een drietal tips:

- 4 tegels eruit, een plant b.v. Stokroos erin, en je hebt een geveltuin.
- Zaai of plant bloemen bij Boomspiegels, al een aardig stukje natuur erbij.
- Bezoek Zondag 20 maart van de “Levende Tuinendag” bij MAK Blokweer.

5. Notulen, OLHN 12 november 2015.

De notulen van de vorige bijeenkomst worden doorgelopen op onjuistheden. Inhoudelijke vragen worden bewaard voor de rondvraag.

Blz. 5 onder Rondvraag 9: De heer De Jager van de Willem Bakflat moet zijn van de VVE van Kaap Hoorn.

Verder geen opmerkingen.

6. Presentatie Ed Achterberg over Adoptie Openbaar Groen

Ed Achterberg is in dienst van gemeente Hoorn en adviseur Stadsbeheer.

Hij vertelt de regels voor adoptie groen zijn verruimd. Het gaat om vrijwillig onderhouden en verfraaien van groenstrook, plantsoen, boomspiegel of hofje.

Planten worden éénmalig vergoed door gemeente. De gemeente maakt het gebruiksklaar.

Waarom groenadoptie?

- Om mensen met elkaar te verbinden.
- Meer verschil maken in openbare ruimte. Gemeente is nu bezig met omvormen, stuiken worden weggehaald tot gazon. Bij 't Grachtje Over in Risdam wordt een hele strook door

bewoners onderhouden.

- Kleinschalig natuurbehoud, bv. voor egels plekken maken.

Vanaf 1-1-2015 mag gemeente Hoorn geen Round Up meer gebruiken. Daarom worden vakken nu beplant met bodembedekkers. Bewoners krijgen nu gelegenheid dit te adopteren.

Wat is er veranderd aan spelregels:

- Individuele adoptie
- Meerkeuze beplanting (geen woekerbeplanting, alles in overleg met gemeente)
- Naast eigen woning, b.v. hoekhuis, stuk groen adopteren.
- Bankje mag, bebouwing niet.
- Geen adoptie van bomen.
- Geen chemische bestrijdingsmiddelen
- Adoptieovereenkomst per email.
- Meer informatie is te vinden op: <http://www.hoorn.nl/omvormengroen>

Welke mogelijkheden?

- Adoptie per groep. (Meer dan 70% van de bewoners moet hier mee eens zijn, minimaal drie mensen, één aanspreekpunt)
- Individuele adoptie, minder dan 30m2. (Plantenbakken, boomspiegels)
- Huren. Betalen ook meer rechten. Hoge heg of omheining is toegestaan.
- Niet altijd mogelijk als er leidingen en/of kabels liggen dan contact met: afdeling grondzaken: gemeente@hoorn.nl

Bureau Wijkzaken is het aanspreekpunt inzake groenadoptie en hiermee worden de afspraken gemaakt.

Adres:

Bureau Wijkzaken

Postbus 603

1620 AR HOORN

Email: Wijkzaken@hoorn.nl

Aanvullende informatie over dit onderwerp op de website van gemeente Hoorn.

[Http://www.hoorn.nl/adoptiegroen](http://www.hoorn.nl/adoptiegroen)

Vragen n.a.v. deze presentatie:

Opmerking bewoner dit nieuwe beleid lijkt een bezuinigingsmaatregel staat haaks op het beleid van ons voormalig wethoudster Cilia van Weel.

Ed reageert: De gemeente blijft 99% van het groen onderhouden.

Vraag wordt gesteld over het aandeel van de mensen bij Werksaam in dienst, dit blijkt een klein percentage te zijn van het geheel. Het merendeel van de groenmensen zijn direct in dienst bij gemeente Hoorn.

Vraag: Wie is verantwoordelijk dat dit goed blijft gaan?

Afdeling Stadsbeheer is hier verantwoordelijk voor. Op het Pelmolenpad is de rayonpost bereikbaar in de wijk. Als de adoptie niet tot verbetering leidt neemt de gemeente de grond weer in eigen beheer. Het kan ook voor een tijdelijke periode van één of twee jaar geadopteerd worden.

7. Presentatie Mirjam Boogaard over Poort van Hoorn.

Mirjam vertelt ons over dit onderwerp de stand van zaken tot nu toe. Het stationsgebied krijgt een opwaardering. Aan de Noordzijde komt het busstation omdat het Centrum gegroeid is. Noordzijde station krijgt meer parkeerfunctie. Pelmolenpad kan dan functie voor het Centrum krijgen.

Door de fietstunnel die aangelegd zal worden is het straks niet meer mogelijk dat het autoverkeer daar komt, daarom komt er een nieuwe ontsluiting via de Maelsonstraat, die verbonden wordt met de Provinciale Weg.

Bewoner merkt op dat hij het raar vindt dat je het Keern als brede weg afsluit voor autoverkeer. Wethouder Bashara heeft hem niet kunnen overtuigen, hij vindt het kruispunt niet zo gevaarlijk. Wat blijft er over van het parkeerterrein bij AH? Waarom zoveel geld uitgeven?

De gemeente is in gesprek met AH om deze een nieuwe locatie te geven. Bovendien is er een plan voor een gestapelde parkeerplek bij Transferium. Ontwerp Maelsonstraat wordt een autobaan met twee vrij liggende fietspaden aan één kant. Bij de kruising met de Provinciale Weg komen stoplichten. Bij kruising Maelsonstraat/Maelsonstraat wordt het Rechts in/Rechts uit. Huidige Maelsonstraat wordt voor bestemmingsverkeer. Bij ziekenhuis komt eenvoudige oversteekplaats voor fietsers als er voldoende budget is.

Bestemmingsplan wordt in april aan Gemeente Raad voorgelegd.

Bewoner stelt vraag of er niet gelijk een aansluiting komt op Winkelcentrum Hof van Holland.

Dhr. Doeland antwoordt dat gekeken is naar een viertaksaansluiting maar het gebouw van Wilgaerden zou dan gesloopt moeten worden.

Andere bewoner merkt op: Doorstroming Prov. Weg is niet goed, verkeer staat er vaak stil.

Mevrouw Boogaard vertelt dat de gemeente hier door een Onderzoeksbureau studie naar laat doen voor adviezen.

Een andere bewoner merkt op dat er veel overlast is van de zware Deenvrachtauto's.

Nog een bewoner stelt dat een betere oplossing is om vanaf de Turborotonde via Dampden naar stad gaan.

Vraag van bewoner wat te doen met de drukte van de bussen.

Andere bewoner vindt een afslag vanaf Prov. Weg naar Grote Waal te prefereren, b.v. tunnel daar met uitkomst op Astronautenweg, dan spreidt je het verkeer.

Spoorbomen zou besproken worden dat die minder lang dicht blijven. Mevrouw Boogaard vertelt dat dit nog in onderzoek is

Waarom gaat Pro Rail niet onder de grond? Antwoord omdat Pro Rail geen probleem heeft.

Dhr. Doeland vertelt dat de bussen door de Maelsonstraat zullen gaan rijden. De gemeente zal zorgen dat de weg hier goed wordt ingericht.

Bewoner noemt dat het hier heel druk is met scholieren. Om tien uur 's ochtends ander beeld dan om acht uur 's ochtends, dan is het heel druk daar.

Mirjam Boogaard vertelt dat er rekening is gehouden met fietskelders bij Horizon College en Ziekenhuis. In 2016 vindt het opstellen van het uitvoeringsontwerp, kostenramingen plaats. Ook zal de

besluitvorming door de Gemeente Raad moeten plaats vinden. Dan wordt de aannemer gevraagd voor een faseringsplan. September 2016 komt het plan tot uitvoering. Medio 2017 zal het klaar moeten zijn.

Bart Sikkema vertelt dat ons OLHN angst heeft voor het gebied ten oosten van de Koepoortsweg, dat het te zwaar wordt belast met zwaar en hardrijdend verkeer. Het OLHN wil met Wethouder Bashara hierover in gesprek blijven.

Andere bewoner is bang voor toename drukte in Liornestraat tijdens de werkzaamheden.

Tot slot merkt Mevrouw Boogaard op schrijf u in voor de nieuwsbrief over deze ontwikkelingen via:

Poortvanhoorn@hoorn.nl

1 x per half jaar krijgt u dan een nieuwsbrief over deze materie.

8. Rondvraag:

- Bordje Vredehofstraat bij tunnel is weg, bordje dat fietsers rechtsaf voorrang hebben. Verzoek aan wijk coördinator om nieuw bordje te plaatsen.
- Opnieuw wordt het probleem bij stoplicht Wabenstraat/Liornestraat genoemd. Vaak zijn daar bijna aanrijdingen vanwege opstelling bij de fietslichten. Op verzoek is hier een bord geplaatst, maar het helpt niet. Als fietsers rechtdoor mogen, mogen auto's niet rechtsaf.

9. Sluiting

Tot slot meldt de voorzitter: Voor vragen/opmerkingen/meldingen e.d. kunt u zich wenden tot de Agendacommissie via ons e-mail adres: olhn@netwerkhoorn.nl

Of: per briefje in Postbus Overleg Leefbaarheid Hoorn Noord, Wijkcentrum De Zaagtand, bij Opbouwwerker.

telefonisch Fred Snel, voorzitter, tel. 215766, of mail fsnel@quicknet.nl

Elke Dinsdagochtend tussen 10 en 11 uur is er met twee personen van het OLHN spreekuur in Wijkcentrum De Zaagtand.

Tijdens de even weken op Dinsdagochtend is Wijk coördinator Manja Commandeur dan ook aanwezig.

Met opmerkingen [CL1]:

Voorzitter sluit de vergadering om 22.00 uur en bedankt iedereen voor zijn/haar komst en inbreng. Het eerstkomende Overleg zal plaats vinden op donderdagavond 30 juni in 2016.