

## Overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord

### **Notulen overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord d.d. 19 april 2012**

#### **Hoofdonderwerp Poort van Hoorn**

Aanwezig: Anja Bouma (voorzitter OLHN)  
Fred Snel (agendacommissielid OLHN)  
60 wijkbewoners

Afbericht: C. Lighthert (agendacommissielid)  
T. Steens (opbouwwerker Stichting Netwerk)  
C. Huisman (wijkagent)  
Ben Egbers (Stadstoezicht)  
Tanneke van Wieren (Intermaris)

---

20.00 uur

#### **1. Opening**

De voorzitter van Overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord heet de buurtbewoners en andere belangstellende welkom in wijkcentrum de Schoor. De opkomst is zeer groot. Een bijzonder welkom voor Wethouder Ronald Louwman met in zijn portefeuille de Poort van Hoorn.

#### **2. Mededelingen**

**Ingekomen post:** Van mevrouw C. Lighthert een brief ontvangen met een suggestie over de eventuele bestemming van de grond van wijkcentrum de Schoor als deze naar de TSH is verhuisd. De wethouder kan ons meteen melden dat er ongeveer 6 grondgebonden woningen komen in de sfeer van de straat. Op korte of lange termijn is onduidelijk, dat hangt af van de markt.

**Uitgaande post:** Naar Gemeente Hoorn is een aanvraag verstuurd, met handtekeningen aktie , voor meer verlichting aan het fietspad van de provinciale weg, in de zomer nemen de volle bomen het licht van de bestaande verlichting weg.

Tamar Steens vertrekt per 1 mei als opbouwwerker van Stichting Netwerk van deze locatie, zij wordt opbouwwerker in de wijken Risdam, Zwaag, Blokker, Bangert-Oosterpolder. Dit naar aanleiding van de reorganisatie van stichting Netwerk. Per september wordt Djaikoemar Bindraban opbouwwerker in de wijken Hoorn-Noord, Venenlaan en Binnenstad.

#### **3. Presentatie Poort van Hoorn**

door wethouder Ronald Louwman.

De structuurvisie Groot Hoorn van de jaren 70 is nu gerealiseerd. De grote groei, demografisch en economisch is voorbij. In de nieuwe structuurvisie van Hoorn 2010 – 2025 zal men meer initiatief nemen om het welzijn in de stad te bevorderen.

In deze visie staat onder andere:

De ontwikkeling van Hoorn als

- stedelijk centrum van West-Friesland
- economisch knooppunt van Noord-Holland
- metropoolregio, ring Amsterdam
- aantrekkelijke stad
- stad aan het blauwe (Marker) meer

Men is nu bezig met de herstructurering van de Grote Waal. Men wil proberen deze wijk een eigen identiteit te geven met als voorbeeld de oude linten van Zwaag/Blokker die de leefbaarheid in grote wijken enorm zal verbeteren. De woningen van de Siriusstraat zullen gemengd huur/koop worden, dit is beter voor de leefbaarheid

De Poort van Hoorn omvat het plangebied station, ziekenhuis, Koepoortsweg, Veemarkt, Vale Hen, Prisma locatie Dampden, Pelmolenpad.

De Poort van Hoorn is nodig volgens de wethouder omdat de huidige situatie te rommelig is voor mensen die hier de eerste keer komen. Ook wil men de bereikbaarheid en verbinding Amsterdam verbeteren, dit komt de ontwikkeling van Hoorn ten goede.

Wonen, ziekenhuis, winkels, leer- en werklocaties worden beter toegankelijk.

Het stationsgebied Noord wordt een behoorlijke parkeer opgave, bezoekers van AH, stoomtram, binnenstad autoluw, bewoners, iedereen zal daar moeten parkeren. Gedacht wordt aan een meerlaagse parkeergelegenheid.

De wethouder laat de tekening van het geplande gebied zien.

Volgens ramingen wordt de totale investering 45 miljoen. 30 Miljoen wordt bekostigd uit de parkeeropbrengsten. Voor de overige 15 miljoen wordt cofinanciering van provincie en rijk aangevraagd.

### **Vragen bewoners**

*Vraag bewoner:* Hoorn moet auto luv blijven, waarom wil men er dan 45 miljoen in pompen? Trekt dit vele verkeer de binnenstad in? *Antwoord wethouder:* Dit is een veelgestelde vraag: Het wordt een 2 baans weg a la Liornestraat. Het aantal auto's zal namelijk hetzelfde blijven, daar is naar gekeken. De veiligheid bij het spoor (situatie BP) en bij de spoorwegovergang zal verbeteren door deze nieuwe weg. En voor het treinverkeer is het veiliger zo dicht bij het station.

*Vraag bewoner:* Wordt dit weer een prestige object? Is het niet beter eerst de parkeergelegenheden te verbeteren en betaalbaarder te maken? *Antwoord wethouder:* Deze discussie is al heel oud, we moeten een keuze maken en ergens beginnen. Om in dit gebied de ontwikkeling op gang te brengen daar is de raad het wel over eens.

*Vraag bewoner:* Hoe denken de bewoners erover? Volgens hen wordt het doorgedrukt en de bewoners worden niet geïnformeerd. *Antwoord voorzitter OLHN:* 3 Jaar geleden is er al een voorlichting geweest, het staat wekelijks in krant en er is een klankbordgroep geweest. Nu het dichterbij komt, komt er meer belangstelling.

*Vraag bewoner:* De bewoners van Hoorn weten, kijk naar de Stadschouwburg, de dijk Schellinkhout en de kade dat alles altijd duurder uit valt, de gewone man zegt dan dat de kosten zich in Hoorn altijd verdubbelen. *Antwoord wethouder:* De NS heeft hier geen geld voor. Prorail gaat via Rijkswaterstaat en volgens hun is Hoorn niet klaar voor een hoofd frequent spoor. Er is een procedure ruimtelijk ordening, deze ligt ter inzage en daar kan bezwaar op ingediend worden, zoals gebruikelijk. In tegenstelling tot de van Aalstweg is nu de eerste prioriteit: een beleid maken.

*Vraag bewoner:* Is het echt een vooruitgang om de stad bereikbaar te maken? *Antwoord wethouder:* Het verkeersmodel wordt door meerdere instanties opnieuw bekeken. In 2020 raakt de provinciale weg namelijk verstopt.

*Vraag bewoner:* Waarom wordt er zoveel geld in dit project gepompt terwijl er aan de andere kant zoveel bezuinigd moet worden in welzijn, zorg, de Renterree banen en Opmaat? *Antwoord wethouder:* De 30 miljoen parkeeropbrengst is een berekening. Bezuinigingen komen uit een andere pot. Bewoners en de bevoorraders staan constant in de file voor het spoor. Als we daar niet in gaan investeren gaat het achteruit. Eerst moeten we een structuurvisie hebben en dan volgt een infrastructuur.

*Vraag bewoner:* Wanneer wordt het aangelegd? *Antwoord wethouder:* Zo snel mogelijk, dit levert extra werk op.

De wethouder vervolgt: We moeten aan de toekomst denken. Agribusiness in Enkhuizen hoort bij de wereldtop van zaadbedrijven, NHN heeft West-Friesland als Green Poort aangewezen, Hoorn wil hiervan het centrum worden. Maar men wil zich ook oriënteren op de Waterfront, de 9 km lange strook langs het water. De ecologische structuur van het IJmeer en het Markermeer moet in de toekomst verbeteren. Het zoetwater moet veilig gesteld worden, misschien verandert hierdoor het peil van het Markermeer/IJsselmeer. Men denkt bijvoorbeeld aan eilanden die dezelfde functie als slibmatten hebben, deze Blue Deal is in samenwerking met Edam/ Volendam, gemeente Zeevang, etc. Daar moet allemaal nu al rekening mee gehouden worden. Men is bezig met plannen maar dit gaat niet over 1 nacht ijs. Zo is er op 8 juni een waterconferentie waar alle gemeenten in Noord-Holland van de wallenkant aan mee doen. Welke maatregelen gaan er vanuit het rijk genomen worden, want de dijken moeten ook versterkt worden, hoe kunnen we meeliften?

Een bewoner (geboren in 1925) meldt dat toen men vroeger een zwembad in het IJsselmeer had gemaakt, men er niet kon zwemmen want er was teveel veen aanslag.

Door samenwerking met de Westfrieze gemeentes kan men de detailhandelvisie op elkaar afstemmen en tot een juiste verdeling komen bijvoorbeeld over de onderlinge winkelcentra waar de binnenstad van Hoorn is aangewezen als recreatief koopgebied. Het Streekhof te Grootebroek heeft een regionale functie. De consument kiest zelf waar hij heen wil. Als men boven de 4000 m wil uitbreiden moet dat regionaal overlegd worden anders neemt de provincie daar een besluit over. De Markerwadden halverwege de Enkhuizerdijk, wat een oermoeras moet worden, valt overigens onder Natuurmonumenten i.s.m. met de Postcode Loterij. Hier wordt niet de eilanden van de Blue Deal mee bedoeld.

*Vraag bewoner:* Hoorn als koopstad verloedert omdat er gebrek aan parkeergelegenheid is of deze is te duur, gezien het hoge percentage leegstand van de winkels. Het aantal terrassen neemt echter wel toe. *Antwoord wethouder:* Dat de binnenstad van Hoorn een relatief hoog herhalingsbezoek heeft, is onderzocht. Hij is het met de bewoner eens dat de mogelijkheden van het parkeren verbeterd moeten worden. De voorzitter merkt op dat de parkeergelegenheden bij het Jeudje en de Parkschouwburg onderbezet lijkt te zijn, misschien moet de wegbewijzing verbeterd worden?

*Vraag bewoner:* Misschien zijn shuttlebusjes een idee bij de grote parkeer plaatsen bij bijvoorbeeld de McDonald's? *Antwoord wethouder:* Deze proef is geweest en is mislukt.

*Vraag bewoner:* Als het busstation naar de andere kant van het station verhuisd en de 250 busritjes verschuiven dan moet de parkeercapaciteit daar behoorlijk vergroten, wordt dit verdubbeld of nog meer? De wethouder is het hier mee eens en merkt op dat de busritten zijn verdeeld over verschillende richtingen. De ritten die het spoor niet over gaan blijven aan deze kant. Er wordt nog onderzocht hoe de parkeer capaciteit maximaal te vergroten aan die kant van het spoor.

Tenslotte wijst de wethouder de aanwezigen op de site [www.poortvanhoorn.nl](http://www.poortvanhoorn.nl) waar alle informatie up-to-date staat. En houd de kranten in de gaten tipt de voorzitter.

Wethouder Louwman wordt bedankt voor zijn uitleg en ontvangt een Hoornse Broeder van het Overleg leefbaarheid Hoorn-Noord.

### *Pauze*

Na de pauze zijn er 27 bewoners aanwezig.

#### **4. Notulen overleg 9 februari 2012**

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen. De notulen worden goedgekeurd.

## **5. Mededelingen vanuit het wijkteam**

Manja Commandeur, wijkcoördinator Hoorn Noord meldt het volgende:

- de Juniusstraat ziet er kaal uit. Pas in november wordt de aanplanting uitgevoerd. Dit ten gunste van de wortels. Men is bezig met offertes van verschillende bedrijven voor de schuttingen van de hoekhuizen. Men wil graag overal hetzelfde, als één geheel. Het voorbeeld ligt in de Com. Ravenstraat. Huis aan huis is men bij alle bewoners langsgegaan, aan de kant van de hofjes, de kant van de Vredenhof. Alle mensen stemden in.
- Tamar Steens is daar met bewoners aan de slag voor een extra speelplekje, misschien in een hofje aan de kant van de Tweeboomlaan. Er is een onderzoek gedaan d.m.v. een enquête. De meeste mensen zijn voor een extra speelplekje. Enkele bewoners klagen over geluidsoverlast van de spelende kinderen.
- De bewoners van de Juniusstraat/Vredenhofstraat vindt het te donker in hun straat. Daarom wordt de verlichting versterkt, het armatuur komt op een hoger niveau voor een veiliger gevoel.
- In 2011 waren er 254 snelheidsovertreders en 129 verkeersovertredingen op de van Dedemstraat / Liornestraat. De wijkagent gaat zich komend jaar richten op het verkeersgedrag bij de kruisingen.
- In de Streektuinen is een uitstulping gekomen om fietsers/ auto's uit elkaar te houden. De bewoners zijn hier blij mee. Er staat een nieuw speeltuintje in de planning bij de Frans Halslaan.
- Het verzoek om betere openbare verlichting op de Provinciale weg is bij de Gemeente binnen gekomen. Bij de Streektuinen / Liornehuis komt ook extra verlichting.
- De HVC inzameling bij het Werenfridus geeft een onveilige situatie. Er komt voor dat deel een parkeerverbod voor die dag zodat HVC bij de Kliko bakken kunnen en de fietsers van de school veilig zijn. De bewoners zijn al aangeschreven door de gemeente.
- De kindergemeenteraad van het Fluitschip heeft met hun voorstel voor een wijktuin gewonnen. Er is toestemming gegeven voor het stukje openbaar groen bij de Vredenhofstraat tegenover Deen, daarachter waar de honden los mogen lopen op het schelpenpadje. De bewoners worden aangeschreven, er komt 10 meter beschikbaar. De wijktuin wordt onderhouden i.s.m. de Boxmeerschool en een hoveniersbedrijf. Er komt een hek omheen voor de honden.

## **6. Rondvraag**

- De voorzitter meldt dat de agendacommissie te klein is, vooral straks in het nieuwe gebouw, dus als er mensen zin hebben?  
Een bewoner vraagt: Wanneer wordt de Vredenhof tunnel geschilderd? Manja zegt dat dit nog niet is gemeld. Wanneer wordt de Sint Jozefstraat veranderd? Is er een plan t.o.v. de heuvels en de uitritten straks bij de parkeergelegenheden van de TSH? De OLHN moet dit goed in de gaten houden. De Tweeboomlaan wordt opgeknapt, het eerste stuk is al gedaan. Wanneer wordt de laatste 3 kwart gedaan? Manja antwoordt dat er nieuwe inspecties komen.  
De voorzitter meldt dat de sporthal aan de Tweeboomlaan gesloopt wordt. Daar komt een nieuwe voor in de plaats. Darom verdwijnt de speeltuin op de Johannes Poststraat tijdelijk maar deze komt weer terug. Bij Manja is het nog niet bekend wanneer dit gaat gebeuren.
- Het zebrapad uit de fietsnota, daar moet eerder iets aan gebeuren meldt een bewoner, dan dat men wacht op de herstructurering. Iedereen wijst naar elkaar. Bij het kinderdagverblijf op de Wabenstraat ontstaan gevaarlijke situaties. Hij heeft al vele mails gestuurd en gebeld. Kan OLHN hier achter aan? Vraagt een bewoner. Hij ziet hier nooit de wijkagent of stadstoezicht lopen.

- Een bewoner meldt dat er veel kauwen in de platanen van de rotiusstraat nestelen. Er zijn 30 handtekeningen verzameld t.g.v. de overlast van de uitwerpselen. De voorzitter zal het voorleggen bij het wijkteam afdeling groenvoorziening.
- Een bewoner wilde naast Wilgearden parkeren maar de 2 pijltjes op het verkeersbord zijn verwarrend. Heeft de stadswacht dit doorgegeven?

### 7. Afsluiting

.De voorzitter sluit de vergadering om 22.25 uur en bedankt iedereen voor zijn/haar komst en inbreng.

De volgende vergadering zal in het nieuwe gebouw, in de TSH zijn.