



OVERLEG LEEFBAARHEID HOORN-NOORD

Notulen van Overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord d.d. 9 februari 2012, hoofdonderwerp “Veiligheidsambitie Hoorn tot 2013”.

Aanwezig: Anja Bouma (voorzitter OLHN)
Fred Snel (agendacommissielid OLHN)
Conny Ligthert (notulist/agendacommissie OLHN)
Jan de Haan (Team Veiligheid, Gemeente Hoorn)
Robin Coster (Team Veiligheid, Gemeente Hoorn)
Co Huisman (wijkcoördinator politie Hoorn Noord)
Sico Entius (Buurtmeester Hoorn Noord/IntermarisHoeksteen)
Khoelid Mobayad (Raadslid PvdA)
Lidy Klaassen (Raadslid VOCH) .
Martien Schurink (Raadslid)
20 wijkbewoners

Afbericht: Tamar Steens, (opbouwwerker Wijkcentrum De Schoor)
Manja Commandeur (wijkcoördinator Hoorn Noord)

20.00 uur

1. Opening en mededelingen

De voorzitter van Overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord heet de buurtbewoners en andere belangstellenden welkom in wijkcentrum de Schoor, ondanks het vriezen is toch iedereen gekomen. Daarnaast wordt in het bijzonder welkom geheten de heren Jan de Haan en Robin Coster van het Team Veiligheid, van gemeente Hoorn. De heren De Haan en Coster gaan ons iets vertellen over de Veiligheidsambitie van gemeente Hoorn. (Team Veiligheid is onderdeel van Afdeling Veiligheid en Handhaving en zij zijn er ter voorbereiding van twee troubleshooters, die bij Gemeente Hoorn in dienst komen)

2. Ambitie Veiligheid door Jan de Haan, gemeente Hoorn

De Slogan van de Veiligheidsambitie is: “Samen sterk voor een veiliger Hoorn.”

De ambitie van de Veiligheidsambitie gemeente Hoorn is;

- In Hoorn woon je veilig en wordt de geïnventariseerde woonoverlast zichtbaar aan gepakt!
- In Hoorn kun je veilig uitgaan en wordt de geïnventariseerde uitgaansoverlast zichtbaar aangepakt!
- In Hoorn werken bewoners, instellingen, ondernemers, gemeente en politie samen aan het realiseren van deze ambitie!

Eerder zijn er rapporten inzake Veiligheidsambitie door gemeente Hoorn gemaakt;

- 1. Koersen op Veiligheid**
- 2. Doorkoersen op Veiligheid**
- 3. Stadscan**

Volgens de landelijke Veiligheidsindex staat Hoorn op de 17^e plaats, dat is hoog gezien het lage aantal inwoners, dus Hoorn scoort laag qua veiligheid, vergeleken met andere gemeentes

in Nederland. Dit heeft te maken met de snelle groei/soort bebouwing van Hoorn, de vele hofjes (mogelijkheid voor criminelen om niet gezien te worden)

Het Team Veiligheid gaat zich o.a. inzetten op:

- Uitgaan
- Wonen
- Partnerschap

Voor de problemen met **Uitgaan** te beteugelen is het Hit-team (Horeca Interventie Team) op de Rode Steen aanwezig. T.a.v. het Drugsgebruik is een Pilot geweest met Drugshonden bij Horeca. Was succesvol en had effect en gaat zeker weer gebeuren.

T.a.v. alcoholgebruik is het Project Alcoholgebruik in West-Friesland. Er zijn vele controles uitgevoerd onder jeugd, dit project wordt nog meer uitgebreid.

In uigaansgebieden komt Cameratoezicht, o.a. op het Rode Steen.

Ook de hennepkwekerijen worden meer aangepakt. Afgelopen week zijn er tien hennepkwekerijen opgerold. De kwekers worden uit hun huurhuis gezet: brandgevaar. Zelfs kwekers met koopwoningen kunnen door middel van de Gemeentewet ook hun huis kwijt raken, de winst wordt hen namelijk ontnomen.

Er zijn behoorlijke drugsproblemen in de twee Coffeeshops geconstateerd. Tot 22 april is Coffeeshop het Keteltje aan het Kerkplein, voor een half jaar gesloten. De sluiting wordt opgelegd omdat bij een controle een te grote handelsvoorraad softdrugs aanwezig was. Ook waren er minderjarigen in de zaak. De bewoners daar zijn erg blij, omdat de overlast nu minder is. Het toezicht op de Coffeeshop De Boot in de Dubbele Buurt wordt intensiever. De eigenaar wordt verplicht het beter te regelen. De hoeveelheid, die verhandeld mag worden, dit is 500 gram, blijft gelijk.

Voor het eind van het jaar is de bedoeling dat er een coffeeshop aan de rand van de stad komt. Vraag van bewoner of de handel dan niet ondergronds verschuift. Dhr. De Haan antwoordt dat dat zou kunnen. De helft van deze cliënten komt van buiten de stad. Wellicht door sluiting in het Centrum komt er meer straathandel daar.

Voor de problemen met **Wonen** is het doel van de Veiligheidsambitie de woninginbraak aan te pakken. Er zijn ludieke acties gevoerd door Bureau Stadstoezicht. Witte voetjes zijn geplaatst in huizen om te laten zien hoe makkelijk het is om in te breken, met behulp van o.a. een ladder, klikko als opstapjes. Ramen en deuren moeten gesloten zijn bij afwezigheid. Zorg dat de dief zo lang mogelijk bezig is om in te breken.

Door het probleem van de stadsbouw is de criminaliteit moeilijk aan te pakken, er is weinig "zichtlijn". Er wonen relatief veel inwoners per vierkante kilometer. Er zijn hier veel hofjes, bosschages, waardoor criminelen makkelijk uit het zicht verdwijnen. Verlichting is ook belangrijk in deze.

Voor het **Partnerschap** van de Veiligheidsambitie is de hoofdmoot: We moeten het samen doen, medewerking is nodig van de bewoners.

Burgernet heeft in Hoorn zijn entree gedaan. Als het goed is heeft iedereen via de brievenbus hier informatie over gehad. Dit Burgernet wordt ingezet voor vermiste personen en criminaliteit komt naast het Amberalert. De slogan van Burgernet is: **Horen, zien en bellen**. In Hoorn zijn nu 3000 mensen voor Burgernet aangemeld. Er waren 2.500 nodig, dus criterium is ruimschoots gehaald. Burgernet wordt door de politie gevoed. De meldkamer Alkmaar start actie, bij overval/vermissing met een geografisch afgerond gebied, met persoon met goed signalement. In het algemeen worden 1000 mensen via mobiele telefoonmelding

bereikt. Ook na afloop horen de mensen over het succes, alleen aan hen die de melding heeft gekregen.

Voor de gebiedsgerichte aanpak is in april dit jaar het **Bewonerspreventieteam Koepoortsweg** opgestart. Ondertussen zijn daar reeds twee fuikacties geweest. Er zijn personen gewaarschuwd en geverbaliseerd. Het resultaat is er al: Er wordt hier rustiger gereden. Ook zijn er posteracties, o.a. Schreeuwen, Normaal! en Slopen: Normaal! De posters worden als pilot bij de Koepoortsweg uitgedeeld en iedereen mag er twee hebben, ze zijn er ook voor de kroegen van de Binnenstad.

Vraag bewoner of de sluitingstijden van de Horeca niet beter aangepast moeten worden, door eerder dicht te gaan. Geantwoord wordt dat deze voorlopig niet meer veranderen.

Hoeveel verbetering koerst men op. Dhr. De Haan vertelt dat gekoerst wordt op 15% daling ten opzichte van het jaar 2010.

Gevraagd wordt of je na tien nog veilig op straat kunt lopen, omdat velen dan niet meer naar buiten kunnen.

Lidy Klaassen merkt op dat bij het OLB gezegd is niet meer na tien de binnenstad in te gaan. Opgemerkt wordt dat Stadstoezicht tot half elf 's avonds surveilleert, wellicht moet dit veranderd worden, nieuwe ideeën, nieuwe maatregelen, echter geld hiervoor is het grote probleem

Maar het onveiligheidsgevoel is subjectief. Objectief wordt het volgens Dhr. Huisman veiliger.

Gevraagd wordt of er wel eens iemand opgepakt wordt, in de kranten lees je daar weinig over. Geantwoord wordt dat je dat via Twitteren kan volgen. Er is een speciaal overvalteam, hiervoor zijn 20 rechercheurs aangesteld.

Dhr. Huisman merkt op hoe meer je over criminaliteit in de krant zet hoe groter het onveiligheidsgevoel wordt. Er is nu voor gekozen niet meer alles aan de krant door te geven. Bewoner wat te doen met dronken mensen. Dhr. Jan de Haan adviseert jongeren met teveel alcohol op te laten verbaliseren, dus bel dan de Politie. Onder de 18 jaar mogen jongeren niet teveel alcohol gebruiken. Bureau Halt kan dan met ze aan de gang.

Er bestaat een kwaliteitsmeter: Veilig Uitgaan. De Hit-teams (Horeca Interventie Teams) verdwijnen hiervoor in de plaats komen de SUS-teams.

Jan de Haan zegt samenwerking van de verschillende partijen is een noodzaak, dus:

- Signaleren
- Doe mee met oplossing
- Breng fysieke zaken aan, b.v. buitenlamp met bewegingsmelder.

Anja bedankt de sprekers met een Fries Suikerbrood, in deze tijden dat er zoveel gesproken is over de Elfstedentocht, die niet door mag gaan.

Pauze

3. Actie vanuit OLHN handtekeningen te verzamelen om fietspad langs Provinciale Weg helemaal te voorzien van verlichting.

Vanuit het OLHN is een actie gestart ook naar de andere Overleggen Leefbaarheid om verlichting langs het Provinciale Fietspad te verkrijgen. Vanuit het Overleg Grote Waal zijn reeds 46 handtekeningen naar ons toegestuurd. Deze avond halen we binnen ons eigen OLHN 30 handtekeningen op!

4. Notulen, d.d. 20 oktober 2011:

Notulen worden besproken: Geen opmerkingen, deze worden vastgesteld.

Opmerking uit zaal: Verzoek om de notulen voortaan op te sturen. Dan kunnen de mensen vooraf de zaken goed lezen en eventueel hierop reageren.

5. Resultaten Klankbordgroep Hoornse Poort

Vanuit de agendacie. OLHN zijn Anja Bouma, Conny Ligthert en Gijs Otten naar de klankbordgroep Hoornse Poort geweest. De website van deze klankbordgroep is: www.poortvanhoorn.nl, dit is ook te vinden via de gemeentelijke Website. Er zijn 22 groepen in deze klankbordgroep vertegenwoordigd geweest, o.a. ook leerlingen van de Hoge School van Amsterdam, afdeling Stedebouw. De klankbordgroep is 4 x bij elkaar geweest op het Stadhuis.

Vanmiddag, 9 februari, is het rapport van de Klankbordgroep aan Wethouder Louwman aangeboden.

Bij de Berkhouterweg, wordt de nieuwe toegangsweg naar de stad, de Carbasiusweg gepland. De aanleg van de Carbasiusweg is gepland in 2014. Anja heeft gezegd dat als er een tunnel komt die vierbaans moet worden, vanwege de veiligheid.

Het Keern is dan alleen bedoeld als toegangsweg voor fietsers. Bij het Spoor komt dan een fietstunnel. De plannen voor het Busstation zijn om te verplaatsen naar Hoorn Noord-zijde. Het stationsgebied zal opgewaarderd moeten worden, moet wel groen gebied blijven en goed verlicht worden. De voetgangersbrug zal een betere uitstraling moeten krijgen. Er is gepraat over nieuwe inrichting door architecten, een kantoor uit Rotterdam. Er is ook gepraat over hoogbouw bij station. Ideeën voor een nieuw winkelgebied zijn eigenlijk afgeketst. Bij Hoorn Noord moet meer parkeerruimte komen.

Op de parkeergarage van het Ziekenhuis. komen twee etages. Het Westfries Gasthuis heeft aangeboden in weekend en op koopavonden de Parkeergarage ook aan andere bezoekers dan van het ziekenhuis aan te bieden. Dan staan er weinig auto's in deze parkeergarage. Ook het personeel parkeert elders.

6. Burger Preventie Team (BPT) Koepoortsweg

Dhr. Gijs Otten, wonende aan de Koepoortsweg krijgt het woord. Hij vertelt geboren en altijd gewoond te hebben op de Koepoortsweg.

Voor hem was de laatste druppel en reden om mee te doen met het BPT dat een steen door een ruit van een buur ging. Voor een aantal burens was hierdoor de maat vol en zij zijn gezamenlijk naar de burgemeester gegaan voor een gesprek en een goed plan. Er is een bijeenkomst in Lindendael georganiseerd en in Petit Comité van 40 à 50 man is hier een overleg gevoerd. Posters zijn ontworpen en voor de ramen gehangen. De mensen hebben een 2 x een sociale training gehad, o.a. hoe om te gaan met agressie. Voor het BPT-team zijn 18

mensen ingeroosterd. Altijd is er een reserveteam. 's Zaterdags wordt gelopen tussen 23 en 1 uur 's avonds/'s nachts. Er wordt een logboek meegenomen. Jan de Haan en Co Huisman hebben inzage in dit logboek.

Wat kom je allemaal tegen?

Fietsers met kratten alcoholhoudende drank, 75% fietst met licht. Dronken mensen, er zijn er al veel dronken om elf uur.

Opmerking zaal: Jongeren worden met mobiel gewaarschuwd. Bovendien verplaatst het geweld naar andere straten, zoals nu in Johannes Poststraat, onlangs vier autoramen ingeslagen.

Wat te doen als probleem zich verplaatst?

Antwoord Gijs: Richt ook zo'n team op in je eigen straat.

7. Rondvraag:

Opmerking over gevaarlijke situaties in Juniusstraat door de vele auto's die daar links en rechts geparkeerd staan en op halve meter van stoeprand. Wijkcoördinator politie heeft contact gehad met bevelvoerder Brandweer; echter die ziet geen probleem. Hij houdt de boel in de gaten, ook met de brandweeroefeningen. Indien het gevaarlijk wordt dan wordt Dhr. Huisman ingelicht om maatregelen te treffen. Parkeertoezicht doet Bureau Stadstoezicht; echter bij gevaarlijke situaties voor brandweer wordt de politie geïnformeerd.

Nog hierop aansluitend: Vergunningparkeren wordt alleen ingevoerd als een bepaald percentage hiervoor is, dit wordt dan een Raadsbesluit.

Vredehoftunnel is gerepareerd, wanneer wordt de buitenkant geschilderd, ook is meer verlichting wenselijk? Dhr. De Haan gaat het melden.

Wat gebeurt er met Wijkcentrum De Schoor als het nieuwe Wijkcentrum wordt opgeleverd? Anja heeft hier nog geen antwoord op.

8. Sluiting

Voorzitter sluit de vergadering om 22.10 uur en bedankt iedereen voor zijn/haar komst en inbreng.