



## OVERLEG LEEFBAARHEID HOORN-NOORD

### Notulen van Overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord d.d. 17 januari 2013

- Aanwezig: Jan Baas (voorzitter OLHN)  
Fred Snel (agendacommissielid OLHN)  
Conny Ligthert (notulist/agendacommissie OLHN)  
Djaikoemar Bindraban (opbouwwerker Hoorn Noord)  
Manja Commandeur (coördinator Wijkteam Hoorn Noord)  
Ben Engberts (van Bureau Stadstoezicht)  
Monique van de Watering (Jongerenwerker)  
Klaas de Hart van Veilig Verkeer Hoorn  
Levent Helespe (Raadslid Fractie Tonnaer)  
Lidy Klaassen (Raadslid VOCH).  
Martien Schurink (Raadslid PvdA)  
Willem van Mazijk (VVD)  
Gastssprekers Vincent Evers en Martin Sikkema (verkeersdeskundigen van Gemeente Hoorn)  
60 wijkbewoners
- Afbericht: Marije Zuurbier, nieuwe wijkconsulent van Intermaris,  
Nieuwe Buurtmeesters en leefbaarheidsmedewerkers van Intermaris  
Ko Huisman, wijkcoördinator politie  
Marcel van Kampen, medewerker Grijs en Groen van gemeente
- 

20.00 uur

#### **1. Opening en mededelingen**

Jan Baas, de nieuwe voorzitter van Overleg Leefbaarheid Hoorn-Noord, heet de grote groep buurtbewoners en andere belangstellenden welkom in het nieuwe wijkcentrum de Zaagtand: Hij wenst iedereen een voorspoedig 2013 en veel woongenot in Hoorn Noord. Daarnaast wordt in het bijzonder welkom geheten de gastsprekers van deze avond de heren Evers en Sikkema, verkeersdeskundigen van gemeente Hoorn.

Ook een hartelijk welkom voor de professionals van het Wijkteam, de afvaardiging van de politiek en in het bijzonder voor dhr. Klaas de Hart van Veilig Verkeer Hoorn.

Voorzitter doet afbericht van alle afgevaardigden van Intermaris, de politie en medewerker groen & reiniging van gemeente. Het is heel jammer dat deze wijkteamleden afbericht hebben gegeven, vooral omdat het eerste half uur van het OLHN bedoeld is als wijkspreekuur met mensen uit de wijk. Voorzitter meldt nog dat als aanwezigen hun naam en adres op adressenlijst noteren de notulen en uitnodiging voor een eventueel volgend overleg aan betrokkene wordt toegestuurd.

#### **2. Mededelingen**

Voorzitter doet mededeling van a.s. Algemene Raadscommissie Gemeentehuis, dinsdagavond 22 januari 2013, aanvang 19.30 uur. Op de agenda staat: De Structuurvisie van de Poort van Hoorn en tevens voorontwerp van Bestemmingsplan Dampste, Maelsonstraat etc. Deze zaken zijn belangrijk voor Hoorn Noord. Zie ook: [www.Hoorn.nl](http://www.Hoorn.nl) voor specifieke informatie e.e.a.

De agendacommissie heeft op 28 september 2012 een bezwaarschrift geschreven naar het College inzake het uitstellen van de verkeersmaatregelen op de kruisingen Van Dedemstraat/Koepoortsweg en Van Dedemstraat/Maelsonstraat. Hierop heeft een gesprek plaats gevonden gevoerd door agendacommissieleden met de Verkeersdeskundigen van gemeente Hoorn, de heren Sikkema en Evers. De heren Sikkema en Evers zouden één en ander oppakken en één en ander zal deze avond met de wijkbewoners besproken worden. De datum voor beslissing op bezwaarschrift is nu uitgesteld naar 14 maart 2013.

### **3. Notulen, OLHN 19 april 2012.**

- Blz. 1.: Notuliste reageert dat zij heeft gepleit middels ingezonden brief in OLHN om een mooie plek in de wijk te realiseren waar het oude Wijkcentrum De Schoor staat, dus geen huizen en nog meer auto's, maar groen, bankjes, bomen, speelplek, kunstwerk. Deze brief is niet goed verwoord in notulen.  
Bewoners reageren dat plek al is ingevuld voor huizenbouw.

Blz. 2.: geen opmerkingen

Blz. 3.: geen opmerkingen

Blz. 4.: geen opmerkingen

Blz. 5: geen opmerkingen

Notulen OLHN worden goedgekeurd.

### **4. Presentatie Verkeersmaatregelen en Veiligheid in Hoorn Noord door Verkeersdeskundigen Dhr. Evers en Sikkema van Gemeente Hoorn.**

De heren vertellen dat ze hun aandacht vooral gericht hebben op een viertal situaties in Hoorn Noord:

- Kruispunt Van Dedemstraat/Maelsonstraat
- Fietsstroken Dampten
- Zebrapad Westfries Gasthuis
- Kruispunten Koepoortsweg

Planning van Uitvoering Werkzaamheden:

- 2014- Aanpassen kruising Keern/Van Dedemstraat in verband met aanleg Poort van Hoorn, aanleg Carbasiusweg. Stoplichten worden opnieuw en veilig ingesteld.
  - Aanpassen verkeerslichten van Provinciale Weg tot aan afslag Lepelaar.
- 2015- Stallingsonderzoek Westfries Gasthuis
  - Fysieke afsluiting spoorwegovergang Koepoortsweg
- 2016- Verbeteren stallingsvoorzieningen Zwembad Waterhoorn.

Verder vertellen de heren dat bij kruispunt Maelsonstraat/Van Dedemstraat een onduidelijke voorrangssituatie is. De oplossing wordt dat Van Dedemstraat voorrangsweg wordt met duidelijke fietsstroken. Kans is dan wel dat verkeer harder gaat rijden. Snelheid is i.h.a. minder groot probleem dan onduidelijkheid van voorangsregels.

Een aantal bewoners vertellen dat de zebrapaden onduidelijk zijn, ook het verhoogde zebrapad bij het ziekenhuis. Bewoners willen meer verlichting en voetgangersstoplichten. Kritiek op voetgangers die zomaar doorlopen.

De Verkeersdeskundigen vertellen dat als oplossing daar een verlicht waarschuwbord komt net als bij voetbalvereniging Zwaluwen.

Bij Albert Heynwinkel komt een lantaarnpaal bij de zebra, de plek is hier te donker.

Inzake het kruispunt Koepoortsweg/Van Dedemstraat, dat nu een onveilige plek is, vertellen de verkeersdeskundigen dat hier niet één twee drie een oplossing voor is. Hiervoor zal een extern bureau worden ingeschakeld, die werkzaam al is voor de Provinciale Weg. De zebra's daar worden in het onderzoek meegenomen. Een bewoner roept, neem dan ook gelijk de afsluiting spoorwegovergang Koepoortsweg mee.

- De heren Evers en Sikkema zeggen toe dat ze de punten vanuit het Overleg Leefbaarheid meenemen. Voorzitter noemt dat een groep belanghebbenden uit het Overleg gevormd moet worden, of in ieder geval dat mensen **vragen hierover inventariseren en op papier moeten zetten om dit over te brengen naar de juiste plaats**, b.v. aan de Verkeersdeskundigen, de Raadscommissies, College en of het Wijkteam. Voorzitter licht toe dat ingebrachte vragen door bewoners binnen zes weken beantwoord moeten worden. Volgens bewoner duurt dit te lang, te vaak wordt het niet teruggekoppeld.

#### **Vragen inzake verkeer over andere zaken;**

- Vraag over fietspad bij Streektuinen langs Prov. Weg, waarom is hier geen verlichting.
- Stuk fietspad bij ingang Sint Jozefstraat, vanuit Provinciale Weg, is met gaten en kuilen, is al eerder op een overleg gemeld, maar er is nog geen actie op ondernomen.
- Drieboomlaan/Basisschool Het Fluitschip, voetgangersoversteekplaats heeft ook aandacht.
- Van Gooyenstraat/Johannes Poststraat, jongeren fietsen hier 3 à 4 rijen dik, ook met bakfietsen tegen de richting in, hierdoor onvoldoende ruimte voor normaal verkeer.
- Tweeboomlaan, sinds vergunningparkeren is ingevoerd, rijden hier auto's 80 à 90 km. per uur door de straat.
- Oversteekplaats met zebra's en voetgangerslichten Provinciale Weg/Liornestraat verzoek of de tijd die voetgangers krijgen om hier over te steken langer te laten duren. Is echt niet te halen in één keer: Levensgevaarlijk. Antwoord van Dhr. Evers hierop is dat alle verkeerslichten in 2014 van Prov. Weg onder de loep worden genomen, ook langzaam verkeer, dus voetgangers, worden hierin meegenomen.
- Stukje fietspad van Provinciale weg naar Sint Jozefstraat, en begin Sint Jozefstraat wordt nooit gestrooid, terwijl het één van de belangrijkste fietsroutes in Hoorn is. Ook wordt te weinig gestrooid bij Vredehofstraat, Moskee, Scholen, Ziekenhuis, Apotheek. Strooiverzoek wordt door Dhr. Evers aan collega gemeld die hier over gaat. Ook voorzitter verzoekt de politieke mensen dit mee te laten nemen naar de Raadszittingen. Slecht asfalt. Bewoner heeft met twee wethouders hierover gesproken, met Tonnaer en Pijl. Er werd door beiden gezegd nemen we mee, niets mee gebeurd.
- Verlichting Johannes Poststraat/St. Laurentiusstraat: lantaarnpaal bij brievenbus staat niet goed, is al eerder gemeld. Notulist meldt: Dit is vorig jaar in Wijkteam ingebracht.

Drie jaar geleden zou de inrichting Sint Jozefstraat veranderd worden als laatste flat geplaatst is. Dit is afgesproken door de Wethouder. Het ging over verlichting en asfalt.

- Speeltuintjes bij Sporthal Tweeboomlaan is een punt van aandacht.
- Zorgen om plan voor aanleg Speeltuintjes Drieboomlaan/Frans Halslaan, terwijl Stadsspeeltuin om de hoek is. Zou gevaarlijke plek zijn bij sloot.
- Verlichting die bij fietspad langs Provinciale Weg en bij Sint Jozefstraat en Liornehuis zou komen is begroot door Dhr. Grooteman. Over uitvoering is nog niets bekend.
- Vraag of Vijandstraat éénrichtingverkeer kan worden.

## **5. P A U Z E.**

## **6. Discussie over nut en noodzaak van het Overleg Leefbaarheid Hoorn Noord**

Voorzitter noemt dat op de achterkant van de uitnodiging een aantal kenwoorden van zaken die voor het Overleg Leefbaarheid belangrijk zijn. Verder laat hij ons denken en vragen beantwoorden over de volgende zaken.

Nut van het Overleg:

- ❖ Een platform voor vragen en meningen
- ❖ Inzet om een goed leefklimaat en inzet voor een goede woonomgeving
- ❖ Aandacht voor veiligheid en kwaliteit van de openbare ruimte.
- ❖ Belangenbehartiging van bewoners en anderen die werkzaam zijn in de wijk.

Een bewoner reageert dat de zaal nu en vorige keer uitpilde door de grote hoeveelheid bezoekers, nu wel 70 man/vrouw. Zonde om hier mee te stoppen, er leeft blijkbaar veel. Er wordt gepleit om vaker Overleg te houden.

Een andere bewoner reageert en verwacht meer van de politieke bezoekers, er komt weinig terug van wat ze beloven mee te nemen.

Bewoner reageert: Veel nut, echter wijkagent te vaak niet aanwezig. Wijkagent wordt niet in de wijk gezien terwijl deze bewoner al 22 jaar in Hoorn Noord woont. Wordt als teleurstellend ervaren.

Noodzaak van het Overleg:

- ❖ Is kleinschaligheid beter?
- ❖ Staan buurtcomités dichterbij de bewoners?
- ❖ Zijn er betere mogelijkheden voor de bewoners en voor de andere belanghebbenden?
- ❖ Heeft het Overleg Leefbaarheid zijn tijd gehad?
- ❖ Gaat het Overleg verder als slapend?
- ❖ Belegt het Overleg 1 x per jaar, 3 x per jaar of vaker een bijeenkomst in de wijk?
- ❖ Hoe moet het Overleg met U communiceren?
- ❖ Wie trekt de kar?
- ❖ 5 à 6 mensen zijn in de agendacommissie nodig om de taken te verdelen en niet alles is door de huidige kleine groep van drie man te doen. Als er geen nieuwe mensen zich melden voor de agendacommissie gaat het Overleg slapend verder. Door wie wordt het Overleg dan wakker geschud?

Op kleinschaligheid wordt gereageerd door bewoners: Niet doen. Buurtcomités vervangen geen wijkoverleg, zijn als extra's.

Op antwoord hoe vaak we bij elkaar moeten komen: Zo vaak als nodig is, nu projectbureau inzake Verkeer voor de zomer klaar wil zijn met plan, moeten we voor die tijd bij elkaar komen.

Bewoner stelt: Zet op papier wat urgent is per onderwerp. Actielijst wordt voorgesteld.

Voorzitter vult aan: **We moeten een actuele lijst maken**, eventueel moeten we onze punten inspreken in Commissievergaderingen. In Risdam Zuid waren er groepjes, o.a. één over Verkeer, één voor Veiligheid en één voor Groen. Deze groepjes bestonden uit 2 à 3 mensen. **Voorzitter stelt dan ook dat de Agendacommissie om die kar te trekken zeker met drie mensen uitgebreid moet worden.**

Met een redelijke Agendacommissie, die dus uit ongeveer vijf of zes mensen bestaat kunnen we proberen om drie keer per jaar een Overleg Leefbaarheid te houden, b.v. in februari, mei/juni en in oktober.

Tot slot meldt de voorzitter: Voor vragen/opmerkingen/meldingen e.d. kunt u zich wenden tot de Agendacommissie via ons e-mail adres: [olhn@netwerkhoorn.nl](mailto:olhn@netwerkhoorn.nl)

Of: telefonisch Jan Baas, voorzitter, tel. 231813, of [jj.baas@hetnet.nl](mailto:jj.baas@hetnet.nl)

Of: telefonisch Fred Snel, agendacie. Lid, tel. 215766, of [fsnel@quicknet.nl](mailto:fsnel@quicknet.nl)

## 7. Rondvraag

Bewoner meldt Cursus: Omgaan met Agressie die in april 2013 van start gaat in het Wijkcentrum. Verder geen vragen/opmerkingen.

## 8. Sluiting

Voorzitter sluit de bijeenkomst om 22.20 uur en bedankt iedereen voor zijn/haar komst en inbreng.

N.B.: Na de sluiting hebben zich zeven mensen gemeld voor een Verkeersgroep. Voor deelname aan de Agendacommissie wordt nog door enige mensen nagedacht.

### Actielijst OLHN

Wijkteam Hoorn Noord	Donderdag 31 januari	Jan, Fred en Conny en Wijkteam
Voorzittersoverleg van de diverse Overleggen Leefbaarheid	Woensdagavond 13 februari	Jan, Fred en Conny
Verkeersgroep afspraak maken	Donderdagavond 14 februari	Jan en Verkeersgroep
Nieuw OLHN	Donderdagavond 18 april Donderdagavond 10 oktober	